



Aro Kivisild  
Draftit OÜ  
aro@draftit.ee

14.11.2024

Meie 14.11.2024 nr 7.1-2/24/19574-2

### **Elektriprojekti koostöölastamine riigitee nr 16110 tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile nõusoleku saamiseks Draftit OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr JT3005 „Võsa kinnistu liitumine elektrivõrguga Haeska küla, Haapsalu linn, Läänemaa“ (edaspidi *projekt*).

Koostöölastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Lääne maakonnas, Haapsalu linnas, Haeska külas asuva Võsa kinnisasja (katastritunnus 67405:004:0148) elektriliitumise eesmärgil elektrirajatiste rajamine (edaspidi *tehnovõrk*) **riigitee nr 16110 Haeska tee kaitsevööndis km 3,66-3,72**. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 11.04.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/3013-4 „Haeska küla, Võsa kinnistu elamu ja garaaži ehitusloa eelnõu koostöölastamine“ koostöölastanud Võsa kinnistu ehitusloa eelnõu (menetlus nr 297816). Ehitusloa antakse välja üksikelamu ja garaaži ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on Haustec OÜ projekt „Üksiklamu ja garaaži ehitusprojekt“ (projekti nr 22-10).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Draftit OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr JT3005 „Võsa kinnistu liitumine elektrivõrguga Haeska küla, Haapsalu linn, Läänemaa“. Juhime tähelepanu, et koostöölastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Nõusolek tugineb asjaolule, et *projekti* realiseerimisest huvitatud isik ja tehnoõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 16110 Haeska teelõik km 0,000-5,764 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

4. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja **peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis**. Taotluse vorm on saadaval [https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest\\_„Tööd\\_ja\\_piirangud\\_maanteel“](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd_ja_piirangud_maanteel“). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
8. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „JT3005.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, [Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)